

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

PROCES-VERBAL  
PRIVIND  
DEZBATEREA PUBLICĂ  
DIN 29 IANUARIE 2009

La dezbateră publică desfășurată în data de 29 ianuarie 2009, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat reprezentanți ai Direcției Drumuri și Transporturi, domnul Ovidiu Radulescu, șef serviciu Direcția Drumuri și Transporturi – Reglementări Transporturi Urbane, domnul Adrian Colojoara, șef birou - Siguranța Circulației, doamna Cristina Gavra șef birou - Transport și doamna Mircea Nastasia - jurist la Direcția Drumuri și Transporturi, reprezentanți ai Direcției Comunicare, reprezentanți ai taximetristilor, taximetristi, reprezentanți ai unor ONG, mass-media locală, cetățeni. La dezbateră au participat circa 270 de persoane. Întâlnirea s-a desfășurat pe parcursul a peste două ore, începând cu ora 16.

### **Ordinea de zi**

1. Dezbateră pe marginea „Regulamentului de funcționare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi”

.....

**Valeriu Iocsa**, Direcția Comunicare: face câteva precizări în ideea desfășurării în condiții optime a dezbaterii și da citire unor puncte din Procedura pentru aplicarea prevederilor Legii 52;

**Ovidiu Radulescu**, șef serviciu Direcția Drumuri și Transporturi – Reglementări Transporturi Urbane : face câteva precizări legate de aspecte ale legislației privind modul în care trebuie să se prezinte mașinile destinate transportului de persoane în regim de taxi;

-, „legea obligă societățile de taximetrie să aibă această mașină (fotoliu rulant). Țin să solicit firmelor de taximetrie să acorde o atenție deosebită acestui aspect și orice modalitate de a rezolva această problemă pe care o găsesc dinșiși să vină să ne-o comunice și dacă o putem să ne dăm și noi aportul să ajutăm cu ceva, oricând.

În discuțiile avute am și propus o variantă pentru rezolvarea acestei probleme în sensul că o mașină de acest fel să fie la fiecare dispacherat. Modalitatea în care această mașină va fi achiziționată, întreținută, utilizată, rămâne la latitudinea firmelor de taximetrie. Va rămâne că o problemă deschisă și pe viitor, ne vom mai atinge de ea fără să doresc să oblig firmele să se conformeze legii. Este o obligație legislativă.

„As dori dacă sunt opinii acum să trecem pe regulament.”

**Stefan Ciocsan**: Președintele AMPORT : „spuneți că este postat pe site .De când este forma finală pe site-ul primăriei”?

**Ovidiu Radulescu**: În cursul săptămânii acestea a fost.

**Stefan Ciocsan**: Ne-am întâlnit la Primărie la serviciul Transporturi și am discutat Regulamentul, că vom intra în dezbateră cu Regulamentul nostru pe care l-am făcut public acum un an și care conține aproximativ 40 de articole, pe care v-ați făcut câteva notații. Acum revenim la vechiul Regulament;

**Ovidiu Radulescu** : Noi am propus o formă a regulamentului față de care și în urma discuțiilor care le-am avut puteți veni cu adăugări sau cu altele. Doar în acest fel la Consiliul Local vor ajunge toate opiniile. Opiniile din această ședință vor fi înregistrate și vor ajunge pe masa consilierilor.

**Stefan Ciocsan**: Regulamentul pe care Dvs. l-ați propus modifică total toate legile taximetriei. Vi se pare normal să modificăm toate legile taximetriei? Să cerem altceva decât ceea ce ne cere legea?;

**Ovidiu Radulescu**: Va rog argumentați;

**Stefan Ciocsan**: Ne putem lega de orice articol, toate articolele din Regulamentul Dvs. solicită mult mai multe decât prevede legea. Am discutat Regulamentul nostru și v-ați făcut notații pe el, cu dorințele Dvs. E ok. Păi hai să-l discutăm pe ală, iar revenim la Regulamentul cu 67 de articole, cu care am zis că nu suntem de acord pentru că modifică total legea taximetriei.

**Ovidiu Radulescu:** Argumentati va rog, propuneti si ce doriti dumneavoastra in Regulament?

**Stefan Ciocsan :** Dumneavoastra cereti mult mai multe. Legea imi cere 6 acte sa va prezint si Dvs. iar ajungeti la 12. Din moment ce va prezint agreerea de taxi vizata, nu mai e nevoie de metrologie, de ITP si de toate celelalte care au stat la baza legii.

Am discutat culoarea .Este obligatorie in lege de la dungile tabla de sah in sus ,iar am ajuns sa discutam de integral galben.

Am discutat despre circulatia pe benzile de transport in comun. Vreti sa tineti cont putin si de ce am discutat la serviciul transporturi?

**Ovidiu Radulescu :** De aceea facem si aceasta dezbatere publica

**Savu Cristea :** As vrea sa detaliez eu, ce-a spus colegul meu. Mă numesc Savu Cristea purtator de cuvint la Asociatia Taximetristilor Independenti Timisoara .As incepe aceasta discutie cu o recomandare din partea Uniunii Europene sosita pe Mediafax. Comisia ne mustreaza pentru faptul ca procedura administrativa este greoaie si e necesara reducerea birocratiei, a timpului de asteptare a autorizatiilor de orice fel.....

Urmatoarea va fi amenda.

Referitor la discutiile noastre avute impreuna acum citeva zile am convenit de comun acord sa fim sprijiniti in anumite articole din aceasta lege si acest regulament. Am pus la punctul 2 un paragraf din Ordonanta 27 referitoare la acordul tacit. S-a scos acel paragraf. Spunea simplu ce spune UE. Nu ne mai regasim cu articolul. Am rugat ca in termen de 30 de zile de la intrarea in vigoare a acestei hotariri sa apara pe site si public cite cereri s-au depus pentru prelungirea autorizatiei. Nu mai este. Am discutat despre culoare, a aparut din nou integral galbena. Avizul PMT pentru publicitate pe masina care prezinta materiale publicitare, dupa achitarea taxelor. Pai pentru reclama pe masina nu se cere taxa. Apare din nou atestarea fiscala privind impozitele taxele locale la bugetul de stat. Nu mi se pare normal sa fim santajat din moment ce eu platesc penalitati. Anul trecut a aparut un HCL nr.182 din 22.04.2008 cu acele minunate taxe de eliberare a autorizatiilor .Taxa de eliberare autorizatie de transport ,3 milioane si un pic, copiei conforma ,2 milioane si un pic, si pt reautorizare 20% din valoarea acestor taxe.....E prea mare suma. Am convenit ca acea autorizatie se elibereaza pe 5 ani, iar copia conforma tot pe 5 ani, fara vizare anuala. Rog doamna jurist daca a gasit articolul in care spune ,vizarea se face anuala, caci daca acest articol nu exista ,acel HCL devine nul prin nerespectarea legii si cerem anularea lui. Transportatorii autorizati vor efectua in transportul local. de persoane in regim de taxi, cu respectarea obligatiilor conform cu caietul de sarcini. Pai nu stie nimeni ce inseamna caietul de sarcini. Cu respectarea legii era cel mai simplu .In lege zice exact ce si cum.

Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati. Adica toata lumea. Se prevad in caietul de sarcini.....Acelasi lucru ,nu stie nimeni. Se prevad in lege.

Toti transportatorii care detin autorizatii, au obligatia de a declara programul de lucru. Fiind persoane fizice independente, repet liberale, putem lucra cind vrem noi. De aia ne-am facut taximetristi sa putem lucra cind dorim.

Apar cele doua lucruri care le-am cerut, taxiurile pot circula pe benzile speciale, pe linia de tamvai ,dupa ce se aproba de catre comisia de circulatie. In schimb dispare cu oprirea in vederea asteptarii clientilor.

Apare din nou un articol in legatura cu contractul care noi nu stim ce inseamna.

Pentru cei care au dispeccerat apare din nou un articol- evidenta vizelor medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent efectiv si pentru conducatorii auto sub forma de angajati ai acelor firme pot tine evidenta acestor fise medicale la fiecare an. Pentru noi taximetristii ARR ne obliga o data la 5 ani sa prezentam fisa medicala si sa vizam atestatul. Apare un articol cu care noi nu am fost de acord: alte documente prevazute de reglementari. Sa stabilim odata pentru totdeauna care sunt acele documente care ni se cer totdeauna in plus sa stim de ce si pentru ce?

Pentru dispeccerate apare ceva care are datorii la bugetul local sau cel de stat. Nu inteleg de ce pentru ca omul isi plateste penalitati, e o obligatie fortata.

Nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatii realizate conform datelor din rapoarte de incheiere zilnica duce la abatere foarte grava.

Eu nu am de unde sa stiu ce venit estimat fac anul acesta. Daca nu estimez venitul corect am o abatere foarte grava.

Vreau sa sar peste procedura de atribuire a autorizatiilor ,ca nu e cazul nostru.Ajungem la.....

Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de titularul contractului.Contraventiile vor fi sanctionate conform articolelor precizate de legea 38 modificata.....si aici apare o chestie ,.....si prezentul Regulament adoptat. Acest Regulament nu poate din nou incalca legea.

Autorizatia taxi e valabila cu conditia vizarii acesteia anual. Ati gasit?

**Ovidiu Radulescu** : Art 2 litera f. Ne spune controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi,ale contractelor de atribuire in gestiune.....

**Savu Cristea** : Nu reiese ca trebuie sa fie vizata anual. Controlul permanent inseamna ca trebuie sa iasa lumea din primarie la control de cite ori este nevoie.....

**Ovidiu Radulescu** : Controlul nu este numai pe traseu. Este un control permanent.....Prin aceasta vizare anuala intelegem un control.

**Savu Cristea:** Prin control permanent eu inteleg ca acei din Biroul transport sa-si exercite atributiile....sa vada daca nu mi-a expirat una ,alta.....si daca nu sunt masini fara acte. Nicidecum vizarea anuala,mai ales contra cost. Neprezentarea transportatorului autorizat cu actele care au stat la baza obtinerii autorizatiei....duce la anulara autorizatiei taxi respective. In lege nu scrie asa ceva.

Sunt suficient de multe ca sub rezerva mea personala .....Ai stat de 2 ori in afara statiei de taxi pentru ca nu sunt locuri primesti amenda ,alelua autorizatie. Acelasi lucru e idem si pentru firme.

Se interzice implicarea autoturismelor in regim de taxi in evenimente cu caracter antisocial.....si manifestatii neautorizate.

Pai eu am voie sa manifestez spontan.

Reprezentantii PMT au dreptul efectuarii controlului,in orice moment.Suntem foarte de acord .Prin asta se face controlul acela nu anual,dar conform legii.Putem face o mentiune ca cei din primarie sa vina macar 2 in grup,pentru a nu se crea disensiuni-pentru transparenta.

Art 64.....Autoritatea poate solicita in afara de autorizatii oricare documente pentru verificare.

Infiintarea si desfiintarea locurilor de asteptare clienti se vor analiza si aviza de catre comisia de circulatie din cadrul PMT.Noii am completat si cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative si a reprezentantului taximetristilor.Teoretic asa ar fi fair-play.

Asta ar fi doar la prima vedere pentru ca acest regulament l-am primit astazi si n-am avut timpul necesar sa-l studiem eu consider ca ar trebui sa revenim la cel propus de noi,la cel incheiat impreuna,la aceleasi discutii.

**Stefan Ciocsan** :Domnul Cristi Savu a primit regulamentul astazi ,nu stiu la ce ora.Eu nu l-am primit .

Nu cunosc Regulamentul pe care-l discutam acum

**Mosiu Simion-consilier local** : Daca Dvs. ati primit Regulamentul azi,si azi am fost invitati la o dezbatere publica,il pot intreba si pe colegul Anton ,orice dezbatere publica,subiectul trebuie cunoscut de ambele parti cu cel putin 5 zile inainte de dezbaterea publica.

**Savu Cristea** :Am discutat un alt Regulament cu 40 de articole,iar am revenit la cel cu 67 pe care nu-l cunosc.Va rog sa mentionati nu cunoastem acest Regulament.

**Ovidiu Radulescu** : Regulamentul a fost postat inca de saptamina trecuta pe site.

**Stefan Ciocsan** :Nu am vazut forma finala a lui .Cristi Savu l-a primit astazi eu nu l-am primit de loc.

**Ovidiu Radulescu:** Toate variantele vor fi prezentate in cadrul sedintei de consiliu local.Acest Regulament este intr-adevar al nostru al Primariei el este pe site ,a fost pe site ,discutiile purtate,au avut un caracter consultativ.Am facut acele modificari care nu sunt foarte mari vis a vis de ce a fost inainte pe site.

**Stefan Ciocsan:** Consideram ca modificarile pe care le-ati facut ingradesc mai mult drepturile taximetristilor

**Savu Cristea:** Nu e oportun sa mergem in fata CL cu 5 regulamente,cei de acolo nu au timpul de a se ocupa foarte detaliat de aceste lucruri.Noii am crezut ca ne-am pus de acord acum citeva zile,am mers pe premiza increderii reciproce.Nu pot sa zic ,apar si articolele noastre mult mai putine in schimb apar articole care nu sunt conform legii.Mentionez ca aceste articole ne incalca flagrant drepturile de-a ne exprima in mod european aceasta meserie de taximetrist.

**Cristian Anton :** Sunt consilier in Consiliul Local al Municipiului Timisoara si impreuna cu colegii mei respectiv cu domnul Pau si domnul Moşiu Simion participam si la dezbaterile din comisii. Din cite cunoastem noi, orice dezbateri publice are pe langa prezentarea materialelor prevazute cu cel putin 5 zile trebuie sa existe obiectivitate si o intelegere si o negociere intre parti. Daca dumneavoastra va certati cu executivul, ajungem la dezbateri pe comisii nu o sa iasa nicicum un Regulament cum e pe placul Dvs si sa vina in sprijinul Dvs. Principalele „bube” de pina acum nu sunt legate de confortul cetateanului sau circulatiei din Timisoara ci numai impotriva controalelor, a amenzi, a regulamentelor..... O hotarire de CL poate sa vina in completarea legii, exista si un aviz juridic si Prefectura isi poate pune viza ei. Daca o hotarire de CL este impotriva legii ea nu prinde valoare ca este atacata in contencios, automat cade. Sa nu cumva va trece fara sa fie vizata de prefectura. Si regulamentul Dvs. intr-o forma sau alta va prinde valoare de act, de Regulament dupa ce trece prin toate furcile astea caudine. Stiu ca sunteti nemultumiti, sunteti in numar maxim si va multumesc ca ati venit. Eu vreau sa va ajut nu sa va incurc..... Eu m-am gindit ca cele 67 de articole din Regulament este produsul unei negocieri intre Dvs. si Executiv.....

**Herecle Leontin:** Sunt presedintele sindicatului taximetristilor SITEP si vicepresedinte CNSLR Fratia. Aceste regulamente care au fost propuse de noi de diferite formatiuni, majoritatea nu s-a luat nici unul in considerare. La ora actuala nici un taximetrist din Timisoara nu lucreaza legal, deoarece pe parcursul a 2 ani de zile CL nu a binevoit sa ne dea contractele de gestiune delegate semnate de domnul primar. Noi nu suntem legali.

**Cristian Anton :** Nu puteti sa spuneti ca nu sunteti legali, ca avem o lege care va reglementeaza activitatea.

**Ovidiu Radulescu,** sef serviciu Directia Drumuri si Transporturi – Reglementari Transporturi Urban : Nu este adevarat ce spuneti, toate contractele sint semnate, in momentul in care ati prelungit autorizatiile, vi s-a spus in vara sa veniti dupa contracte. Nu a venit nici un taximetrist dupa contracte. Contractele sunt la dosarul fiecaruia.

**Herecle Leontin,** Chiar din 2500 nu a venit nici unul?

Fiindca nu ne-ati informat.

**Savu Cristea:** Referitor la confortul clientilor. Toate taxiurile din Timisoara sunt noi sau aproape noi, deci domnule Anton, noi am intrat doar pe punctele care incalca legea.

**Cristian Anton:** Daca incalca legea nu vor fi adoptate cu o hotarire de Consiliu. Nici unul din cei 27 de consilieri nu-si asuma responsabilitatea sa voteze un Regulament care incalca legea. Nu are nici o relevanta ce spuneti ca legea are ... articole si regulamentul.... puncte; Hai sa facem organizat sa vorbiti la microfon, ca dupa ce inchei o fraza 7 ..... Vreau sa plec de aici convinsi ca vom adopta un Regulament .

**Savu Cristea:** O sa va facem o adresa personala referitor la acest Regulament si Dvs sa ne raspundeti care, cum si ce, daca incalca legea;

**Cristian Anton:** Eu cred ca o sa va raspundem in plenul CL. Cind introducem proiectul de regulament va vom raspunde prin adoptarea sau respingerea lui. Mie imi faceti o adresa sa va raspund doar la anumite articole;

**Pireu-** Taximetrist din Timisoara : O intrebare simpla. Ati spus ca sunteti jurist. Cu 5 zile inainte trebuia cunoscut Regulamentul pentru a discuta pe baza lui. E corect ce s-a intimplat ?

**Cristian Anton:** In momentul acesta ne aflam la o dezbateri publice. Incercam sa incropim un Regulament care sa va ajute, sa va cirmuiasca activitatea, pe langa legea care exista, in vigoare. Vrem sa dam Timisoarei un regulament, care sa vina in sprijinul taximetristilor, nu sa va incurcam;

**Batrinu Gheorghe:** Sunt si eu un taximetrist. Cum sa fie asta o sedinta deschisa daca materialele care trebuiau aduse nu au fost aduse ! Oriunde in tara asta nu s-au vopsit masinile in totalitate ca sa fie o distinctie. Scrie clar in lege, de la linia mediana in sus sa se faca distinctia masinilor care sint in regim de taxi. De ce trebuie sa vopsim masinile? Sa mai scoatem niste bani, pentru orice.... Acele vize, de ce se cere

viza anuala,daca legea a spus clar ,pe 5 ani se da. Primim inspectia tehnica ,acordul RAR-ului,de ce trebuie sa venim in fiecare an ,la muls de bani?..... ;

**Taximetrist** :Domnule Anton ,apropos de faptul ca se pot ataca in contencios regulamentele primariei si vor fi atacate de catre prefectura. La ora asta avem un regulament care incalca legea.Legea taximetriei spune ca taximetrele pot stationa in statiile special amenajate pentru aceasta.....iar regulamentul primariei este strict ,doar in statiile de taxi. In zone foarte mari de blocuri nu avem statii .Stam si noi pe unde putem. A venit zilele trecute Politia comunitara si ne-a scos afara,desi nu incalcam nicio regula de circulatie;

**Ovidiu Radulescu**, si in vechiul regulament si in noul regulament si in legea initiala 38 si in prevederile noi ale legii se refera la oprirea autovehiculelor taxi acolo unde este permis de regulamentul rutier ,nu de stationarea acestora Regulamentul se refera la stationarea in vederea asteptarii clientilor,nu la oprirea in vederea preluarii acestora,pentru imbarcare debarcare;

**Taximetrist**: Nu-i adevarat ,acolo spune ,stationare. Stationarea taximetrelor. ;

**Batrinu Gheorghe**: Chiar ne convin controalele,dar ceea ce nu ne convine noua, este ca de exemplu in Calea Sagului statia de taxi de cite ori a fost mutata ?Si unde e acum? In cimitir ..... ;

**Savu Cristea**:Pentru plingeri si reclamatii avem alte masuri de a le exercita. Referitor la Regulamentdomnul Anton a propus sa luam fiecare articol babeste.Va dura foarte mult dar.....Mai un pic si este 1 Martie si iara raminem in situatia de a nu avea acte.Sa vorbim doar de Regulamentul propus de cele 3 asociatii profesionale acum 3 zile la biroul transport. Ma refer la regulamentul propus de noi;

**Eva Ion –presedintele asociatiei „Volanul”**:Eu consider ca un Regulament,trebuie sa fie cit mai simplu ,concis sisa nu fie copiate articolele din lege.....si sa specifice cum sa functionam,nu sa modificam legea;

**Savu Cristea**: Regulamentul ar trebui sa fie simplu.Nicidecum sa-l facem evantai,sa nu mai stie nimeni despre e.Din punctul meu de vedere puteau sa fie doar 3 pagini ,autorizare,prelungire ,sanctiuni,contraventii,drepturi si obligatii.Sa facem unul sa fie bun 2-3 ani pina se modifica legea;

**Herecle Leontin**:CNSRL „Fratia” a cerut si cere in continuare ,avem actele depuse, pentru o ancheta de la Ministerul Administratiei asupra Biroului Transport Timisoara ,ca sa se lamureasca aceasta problema cu autorizatiile date pe sub masa. Cerem si acum mai ales ca sunt si consilierii de fata sa se puna la dispozitia tuturor sa vedem si noi,data fiscalizarilor ceasurilor de marcat,pentru ca sunt foarte multe autorizatii care sunt neclare.....sunt foarte multi ,zisi colegi care au aparut de citeva luni pe strada si lucreaza.Daca aceste persoane vor primi viza pe inca 5 ani nu li se poate lua autorizatia decit prin hotarire judecatoreasca.Acest Regulament trebuia facut intr-o luna de la aparitia legii.De ce in aproape 2 ani nu am ajuns sa-l facem?De ce ne grabim acum?De ce nu s-au pus toate variantele propuse de Regulament sa se puna pe site-ul primariei?De ce nu vedem nici unde ca ne luam angajamentul ca vom face 10 locuri de taxi intr-un an de zile?Acest Regulament sa fie votat de consilierii locali dupa o ancheta a Ministerului Administratiei si Internelor unde sa se faca lumina.Daca djsii ne vor spune ,sunt 2500 de autorizatii date legal,ramin 2500.....Au ajuns cei de la Politia Rutiera sa ne intrebe care autorizatii sunt legale.Trebuie facuta curatenie in primarie si dupa aceea la noi.

**Mosiu Simion-consilier local**:Au fost aduse niste acuze foarte grave.In cadrul sedintelor de audienteam primit pe citiva dintre dumneavoastra.Am primit 6 autorizatii de transport scrise cu mina.Facem apel sa veniti marti in cadrul sedintelor de consiliu local,cu orice document aveti ,cu orice suspiciune,cu orice poza. Si eu stiu ca sunt colegi neautorizati,cu un telefon mobil le-ati pozat usa si va rog sa veniti la noi pentru verificare .Nu ne putem baza pe vorbe si nu putem acuza pe nimeni. Primaria poate iesi in control cu ajutorul dumneavoastra.Vis a vis de regulament,fiecare din dumneavoastra are un reprezentant sau doi. Va rog sa

stabiliti intilniri si sa va intilniti si cu independenti .Eu nu stiu cite autorizatii sunt,lista de asteptare poate sa fie de 40 ,50 sau de 1000 de persoane.Daca doriti putem in zona Stadion sa verificam fiecare autorizatie in parte. Ne ia o luna de zile.

**Taximetrist:** Referitor la articolul care ne face sa pierdem autorizatia. Suntem 2500 de masini in orasul Timisoara.Sa spuna domnul Radulescu ,cite locuri de parcare sau de statii avem noi? Nici 100 in total.

**Ovidiu Radulescu,** sef serviciu Direcția Drumuri si Transporturi – Reglementari Transporturi Urbane: 350 de locuri sunt de stationare pentru taxi. Sunt numarate,sunt pe harta puse ,sunt stabiliteLocuri de parcare si stationare sunt foarte putine si pentru circulatia generala. E maxim cit se poate face .In momentul cind mai gasim si alte locuri in care se pot infiinta locuri de stationare pentru taxi,le-am depistat si am facut locuri de stationare;

**Taximetrist:** Daca ati eliberat asa un numar mare de autorizatii,nu ne amendati.2500, da locuri ne dati 100 sau 200 .Nu se poate, intr-o zi de lucru nu avem unde sa stam.Daca stau pe sosea vine Politia si ma amendeaza ca de ce stau acolo .

**Savu Cristea,** Noi am cerut in mod express celor din Biroul Transport sa ne aprobe intre orele 5 dimineata.....si 12 noaptea sa avem 2 locuri in fiecare statie cu alveola.A disparut articolul, acum sesizez.....;

**Ovidiu Radulescu:** Pentru ca tot asa se va discuta in cadrul comisiei de circulatie,fiind tot o prevedere care tine de codul rutier nu am sarit peste acel lucru. O sa tinem cont de el .

**Savu Cristea:** Daca ati fi avut rabdare am fi putut discuta pe marginea acestui Regulament unde sunt 10 puncte de divergenta. Nu am discutat ce e esential;

**Taximetrist:**Revin ,discutam despre acest Regulament Am spus parerea mea legat de punctajul ce trebuie indeplinit. Va citesc articolul 52 aliniatul 2 .....

**Savu Cristea:** Citesti alt regulament colegul .Nu este bun regulamentul tau.; Doresc sa faceti o diferentiere intre prima autorizare si prelungirea autorizatiilor.Noi ne incadram la prelungirea autorizatiei unde mai inainte v-am citit de 2 ori ce acte va trebuie;

**Ovidiu Radulescu,** au mai fost aduse modificari la respectivul Regulament care a fost pe site.Problema asta s-a modificat ,am discutat ieri sau alaltaieri cu colegii dumneavoastra;

**Savu Cristea:** La capitolul vizari anuale.Doresc sa revin din legea taxi.....Conditile sunt ca in momentul cind te duci si vizezi autorizatia sa ai documentele care au stat initial la baza eliberarii valabile. Nu este 6 milioane. Vizarea la 5 ani costa 20% din suma ce v-am spus-o, saizeci si ceva de lei. Biroul transport ca vizarea acestei autorizatii sa fie anuala.Implicit aceasta autorizatie anuala duce la acea taxa de 60 de lei pentru vizare,la stringerea tuturor masinilor in anumite zile in curtea primariei si la abuzuri de gen anul trecut ,n-ai bara galbena stai ca-ti misca volanul.....etc.;

**Ovidiu Radulescu:** Nu au fost exagerari de genul asta .Problema este ca noi lucram mai mult pentru aceste probleme si sa nu credeti cea ne-am simplificat munca prin adaugarea acestor articole;

**Savu Cristea:** Eu pot sa cred in felul urmator:RAR –ul are autoritatea de a verifica masinile daca sunt galbene,cu cupola cu tot ce trebuie,biroul metrologic de a verifica ceasul,ARR de a verifica atestatul daca e valabil si pe baza acestor documente eliberate de alte entitati administrative Dvs. ca birou de autorizare sa-mi prelungiti autorizatia. Nicidecum sa deveniti si inspector auto si financiar si la metrologie.Nu aveti timpul necesar .....

**Ovidiu Radulescu,** Mai ramine ca si CL sa hotarasca daca aceasta verificare se impune sa se faca anual sau nu se impune sa se faca anual aceasta verificare;

**Savu Cristea:** Am ajuns la capitolul culoare.In trafic am sesizat tot felul de masini....Noi dorim sa facem ca acea culoare sa nu mai fie obligatorie decit conform legii ,de la mijlocul masinii in sus sa fie galbena.Este trecut in lege nu este obligatoriu.....;

**Ovidiu Radulescu:** Sa va citesc articolul din lege,pentru personalizarea autovehicolului taxi in trafic,caroseria acestuia in totalitate sau cel putin incepind cu partea de deasupra benzii duble tip sah va avea culoarea galbena daca prin hotarirea CL,nu s-a stabilit o alta culoare,cu consultarea asociatiilor. Legea nu spune obligatoriu numai partea de sus;

**Savu Cristea:** Acea HCL aprobata in 2003 este pe cale de-a fi schimbata.Daca tot o schimbam ,s-a facem sa fie buna,peutru ca asa este corect. In Germania ,Austria ,Ungaria si in SUA nu se mai circula galben,fiicare isi face masina cum vrea;

**Ovidiu Radulescu:** Este dreptul Consiliului Local sa hotarasca acest lucru. Noi putem sa propunem.

**Savu Cristea:** Este dreptul CL, dar dumneavoastra trecind in Regulament culoarea integral galbena dinsii s-ar fi lovit de culoarea integral galbena ceea ce nu este fair play ,cind v-am rugat sa-l treceti ca in lege.

**Ovidiu Radulescu:** In Regulament nu poti sa treci cu sau, in Regulament treci ori ,ori.

**Savu Cristea:** In Regulament trebuia trecut culoarea este conform legii.

**Herecle Leontin :** Domnul Radulescu ar trebui sa luati in considerare si dumneavoastra si domnii din CL ca sunt foarte multe marci de masini care nu fabrica culoarea galbena.Ne cereti sa punem la dispozitia clientilor niste conditii.Noi chiar daca dorim sa punem aceste conditii suntem impiedicati prin aceasta hotarire, sa revenim la acea masina clasica,numita « Logan »

**Ovidiu Radulescu:** Dar nici partea superioara a autovehicolului, de nu stiu ce clasa nu este facuta galbena de nu stiu ce firma.Oricum trebuie infoliata sau vopsita , partea superioara.

**Savu Cristea:** Infoliind doar partea superioara in cartea de identitate si in talon nu apare culoarea galbena .Mai avem o nelamurire ,autorizatia taxi conforma se elibereaza...neprezentarea transportatorului autorizat cu actele care au stat la baza emiterii autorizatiei de transport,a altor documente solicitate de autoritatea de autorizare ne duce la anulare.Vrem sa stim si sa stabilim impreuna cu dumneavoastra ce inseamna alte documente.Articolul 50 aliniatul 4.Din nou ajungem la articolul 48 ,unde scrie prezentul regulament a fost adoptat prin HCL,vom fi amendati.Nu cred ca acel regulament adoptat trebuie sa aduca pedepse complementare, daca cumva gresim.Legea le specifica foarte clar ,este foarte aspra,amenzile sunt substantiale si nu cred ca este necesar sa mai aducem in plus si alte amenzi. Disensiunile sa nu credeti nu sunt asa mari pe cum s-a parut.Per ansamblu sunt citeva puncte .Daca reusim sa stabilim si sa,le convenim de comun acord,eu zic ca putem pune baza unui regulament care sa fie aplicat in imediata perioada,peutru a nu ne aduce in situatia de a ramine din nou fara acte.Era foarte simplu ,cred ca sunt 6 sau 7 puncte in care nu ne potrivim deloc,culoarea galbena,acele” alte documente”,vizarea anuala.....

**Ovidiu Radulescu:** Acel paragraf din regulament cu” alte documente”,desi am citit aici in articolul 13-autoritatile administratiei publice emit reglementari referitoare la :regulament ,nivel tarife,asigurarea continuitatii serviciului...problema cu alea 8 ore...programe de lucru obligatorii si la punctul „k”alte prevederi necesare buneii desfasurari si organizari.

**Savu Cristea:** Acele „alte prevederi” trebuie bine delimitate pentru a nu ne lovi in situatia de a ni se cere eu stiu ce document .Ca sa ajungem la simplificarea si transparenta acestei chestii,eu zic ca putem spune „pas”pentru ca ,peutru realizarea unei baze de date,pe care dumneavoastra o veti actualiza va fi acel cazier profesional,va fi buletinul,va fi autorizatiile din nou,eu cred ca sunt suficiente date, ca sa ne aveti in evidenta fara a ni se mai cere mai multe decit cred ca ar fi necesar.Am stat 5 ore si am platit 100 de lei ,nu mi se pare normal ca s-o fac in fiecare moment de cite ori mi se cere.Eu zic ca e timpul sa punem fair-play intre noi si sa incepem sa pornim o colaborare care sa tina cit mai mult.Inca se mai poate..... Articolul 55 eu zic ca ar trebui anulat complet pentru ca este foarte usor ca sa ajungi sa iei 2 amenzi si legea circulatiei ,codul rutier la 2 amenzi nu-mi ia permisul,decit daca am facut ceva foarte grav . Articolul 55 ar trebui scos pentru ca legea spune clar,cind ti se suspenda autorizatia,cind se retrage cind se anuleaza.Nu cred ca ar trebui impovarat un regulament cu chestii care sunt vagi.....Articolul 64 revine cu insistenta acea denumire cu „alte documente”.Este o lege care cere documente,cred ca cei de la Bucuresti ,cit sunt ei de capcauni tot au gindit-o si au facut-o simpla ,peutru ca normele UE cer acest lucru.Daca ajungem la un compromis sa aducem in fata CL aceste chestii,eu zic ca putem s-o trecem ,domnii consilieri vor studia si ne vor ajuta,altfel eu cred ca nu ar trebui acel CL votat de cetateni,sa voteze ceva ilegal.....

**Mosiu Simion-consilier local :**Nu o sa votam ilegal nimic si tocmai de asta am avut rabdarea toti si va felicit ,sa ascultam cele 8 sau 10 puncte,mai calde si cu aceasta ocazie eu zic ca in continuare dumneavoastra reprezentantii taximetristilor sa mai ramineti 5minute sa vi le spuneti pe hirtie,peutru a face un memoriu la noi in cadrul Consiliului Local (CL) ,ma refer la punctele fierbinti si noi vom avea convorbiri cu dinsii de la primarie impreuna si cu dumneavoastra ca nu-i nici un secret, urmind ca ulterior sa putem lua o hotarire in



cadrul Consiliului Local.Consider ca discutia asta e foarte buna,constructiva si este mai bine acum sa avem pareri pro si contra si sincer majoritatea punctelor clar ca nu le-am stiut nici eu si clar ca nu le stiu nici colegii nostrii din Consiliul Local.Intilnirea a fost foarte bine venita,am fi avut nevoie inainte de 5 zile sa le studiem si noi si dumneavoastra.Nu s-a intimplat ,e bine ca ne-am vazut si urmeaza sa luam o hotarire in urma dezbaterilor dintre dumneavoastra ,prima data dumneavoastra trebuie sa va puneti de acord si dupa aceea sa veniti la noi in comisii,iar noi vom lua hotarirea in comisii in continuare si vom definitiva regulamentul asta care tergiverseaza de atita timp si sigur ca punctele care vizeaza birocratia o sa incercam sa le eliminam.Va multumesc.....De asta am stat pina acum pentru ca timpul preseaza...Va repet ramineti si luati o hotarire comuna.....

Director Direcția de Comunicare,  
Violeta Mihalache

Șef Birou Relații Publice,  
Alina Pintilie

Întocmit,  
Valeriu Iocsa

I c